Operačný plán
zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov

Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP
na obdobie zimy od 15.11.2026 do 15.03.2027

Úvodná časť

Zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov v správe Mestskej časti Košice - Sídlisko KVP vychádza z Operačného plánu zimnej údržby každoročne aktualizovaného a schvaľovaného starostom Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP. Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2026 – 2027 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP.

Základné pojmy

Zimná údržba - súhrn organizačných, riadiacich a operatívnych činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť, alebo schodnosť a prevádzková spôsobilosť miestnych komunikácií v zimnom období, t. j. zmierňovanie dopadu poveternostných a klimatických podmienok.
Zimné obdobie - spravidla od 15.11. a končiace 15.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom starostu Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP.
Miestne komunikácie – sa rozumejú miestne komunikácie , ktoré sa členia:
- ostatné komunikácie,
- parkoviská,
- chodníky,
- schody,
- podchody,
- priechody pre chodcov,
- prístrešky MHD a priľahlé chodníky.

Zjazdnosť miestnych komunikácií - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
Nepriaznivé poveternostné podmienky – sú podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť schodnosť, prípadne zjazdnosť miestnych komunikácií, prípadne môžu spôsobiť ich neschodnosť a nezjazdnosť, resp. neschodnosť a nezjazdnosť ich úsekov, sa pre účelu operačného plánu rozumejú:
- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- víchrice,
- mimoriadne vodné zrážky,
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- hmly a odmäky,
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.

Závady v zjazdnosti - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôsobenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov - sú obdobné závadám zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.
Zmierňovanie závad schodnosti - zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:
a) strojné pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev, ručné čistenie od snehu a ľadu,
b) posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,

c) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu zo spevnených plôch(vozovky, chodníky, ...).

Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním

Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak sa na komunikáciách pri ich posype začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu.

Nezjazdný úsek - úsek miestnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdný úsek - úsek miestnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

Organizácia a riadenie zimnej údržby

Zimnú údržbu (ZÚ) komunikácií, chodníkov, schodov v správe mestskej časti, plôch prístreškov MHD a verejných priestranstiev na území Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP riadi Štáb zimnej údržby v zložení:

Náčelník štábu ZÚ: starosta

Členovia štábu ZÚ: zástupca starostu
prednostka miestneho úradu
vedúci oddelenia dopravy a životného prostredia
zástupca vedúceho oddelenia dopravy a životného prostredia
vedúca oddelenia výstavby a majetku
zástupca oddelenia výstavby a majetku
referent koordinátor AP
konateľ Podniku služieb KVP s.r.o.

Úlohou štábu zimnej údržby je operatívne riadiť zimnú údržbu za bežných zimných podmienok a v čase, keď dochádza k vážnym problémom v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby vyhlasuje a zabezpečuje, ak si to situácia, najmä pri vážnych problémoch v premávke na komunikáciách, mimoriadne pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovnej sily ma území mestskej časti, nielen zmluvne dohodnuté.

Operačný plán zimnej údržby vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané zimné podmienky:

a) Základný stupeň (bežné podmienky)
b) I. stupeň (mimoriadne podmienky)
c) II. stupeň (kalamitná situácia)

a) Základný stupeň (bežné podmienky)

Pri ktorom sa vykonáva zimná údržba ciest a táto je zabezpečená mechanizmami zmluvným dodávateľom, a to pri týchto zimných podmienkach:

- ak sa očakáva zvýšená zrážková činnosť, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, pri snežení so zosilneným vetrom (podľa meteorologickej predpovede) pri teplote vzduchu a miestnych komunikácií do -7°C, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na miestnych komunikáciách,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať, šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.

Rozdelenie mestských komunikácií podľa poradia dôležitosti v bežných podmienkach

Mestská časť je rozdelená na okrsky I, II, III, IV. Z technických dôvodov nie je možné zabezpečiť zjazdnosť všetkých vozoviek na rovnakej úrovni v krátkom časovom intervale. Z tohto hľadiska komunikácie, chodníky, parkoviská, schody, podchody a priechody sú rozdelené podľa poradia dôležitosti, stanoveného podľa kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch poradí dôležitosti, ktoré sa vykonáva v nasledovnom poradí:

- I. poradie sú miestne komunikácie, prístupové a obslužné komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, školám, odvozu komunálneho odpadu a obchodom (https://gisplan.kosice.sk/mapa/katastralna-mapa/?c=-266020.65%3A-1240577.8&z=6&lb=zbgis-

of&ly=pc%2Cpe&lbo=1&lyo=&n=4bdf6-6cf2e4bcc6ccbc092231ca)
- II. poradie hlavné chodníky z prednej strany obytných domov, prístupové chodníky k prístreškom MHD a k zastávkam MHD (označené červenou farbou, https://gisplan.kosice.sk/mapa/katastralna-mapa/?c=-265944.65%3A-1240941.95&z=8&lb=of-2025-zbgis&ly=pc%2Cpe&lbo=1&lyo=&n=4bdf5-7a43f27eeaf5ff909be871),
- III. poradie dôležitosti sú vedľajšie chodníky zo zadnej strany obytných domov a ostatné verejné priestranstva (označené zelenou farbou, https://gisplan.kosice.sk/mapa/katastralna-mapa/?c=-265944.65%3A-1240941.95&z=8&lb=of-2025-zbgis&ly=pc%2Cpe&lbo=1&lyo=&n=4bdf5-7a43f27eeaf5ff909be871).

Časové limity pre výkon zimnej údržby v bežných podmienkach.

Limity sú stanovené v súlade so zmluvou, pričom časový limit posádok v pohotovosti pre začatie výkonov zimnej údržby na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti pre základný stupeň je do 45 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií a oznámenia dodávateľovi. Časový limit pre zabezpečenie zjazdnosti komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch je najneskôr do 4 hodín od vydania pokynu štábu ZÚ pre základný stupeň. Časový limit pre základný stupeň na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácie sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 24 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 24 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva štáb ZÚ, s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

b) I. stupeň (mimoriadne podmienky)

Ide o situáciu, pri ktorej sa vykonáva zimná údržba ciest v mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií mechanizmami v poradí a v časových limitoch stanovených pre bežné podmienky. Pri vyhlásení tohto stupňa sa aktivizuje všetka dodávateľmi dostupná mechanizácia a pracovné sily, pričom sa údržba zabezpečuje operatívne, podľa potreby a konkrétnej situácie. Tento stupeň vyhlasuje a zároveň preberá riadenie prednosta miestneho úradu, alebo ním poverená osoba a to pri týchto zimných podmienkach:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- pretrvávajúcej šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

c) II. stupeň (kalamitná situácia)

Ide o situáciu, keď zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť, ani plným nasadením mechanizmami a ani zmluvnými mechanizmami v poradí a v časových limitoch stanovených pre podmienky I. stupňa. Pri vyhlásení tohto stupňa sa aktivizuje všetka dodávateľmi dostupná mechanizácia a pracovné sily, pričom sa údržba zabezpečuje operatívne, podľa potreby a konkrétnej situácie. Tento II. stupeň (kalamitnej situácie) vyhlasuje starosta MČ na návrh členov štábu zimnej údržby a prednostu miestneho úradu a zároveň preberá jeho riadenie, alebo ním poverená osoba a to pri týchto zimných podmienkach:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území MČ KVP, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Výkonnou zložkou pri zabezpečovaní zimnej údržby je štáb zimnej údržby a zmluvný dodávateľ, ktorý je zodpovedný za jej vykonávanie.
V čase trvania zimnej údržby má dodávateľ pohotovosť 24 hodín denne. Informácie o počasí získava

z internetu a v prípade sneženia či poľadovice predpokladaný zásah oznámi členom štábu zimnej údržby.
Konkrétny zásah zimnej údržby vykonáva dodávateľ na základe vlastnej monitorovacej – kontrolnej činnosti priamo v teréne. Začiatok zásahu pluhovania alebo posypu v čase pracovnej doby, alebo mimo pracovnej doby oznámi dodávateľ členom štábu zimnej údržby.

Postup prác:

Práce sa vykonávajú podľa poradia dôležitosti, ako aj na základe zhodnotenia aktuálnej poveternostnej situácie zmluvným dodávateľom. Zároveň sa operatívne určí vhodný technologický postup.
Pri strojnom zabezpečení zimnej údržby sa postupuje podľa dôležitosti v tomto poradí:

- údržba komunikácií - vozoviek,
- údržba chodníkov typu „A“ t.j. hlavné chodníky z prednej strany obytných domov,
- údržba chodníkov typu „B“ t.j. vedľajšie chodníky zo zadnej strany obytných domov,
- ostatné verejné priestranstvá.
- ***Pri ručnom čistení zabezpečení zimnej údržby sa postupuje podľa dôležitosti v tomto poradí:***
  - priechody pre chodcov,
  - prístup k prístreškom MHD,
  - schody,
  - chodníky zo zámkovej dlažby,
  - verejné priestranstvá,
  - dočisťovanie úsekov na priechodoch pre chodcov.

Pozn. Betónové plochy okolia fontány a nové betónové prefabrikované schody s dlažbou viď situáciu: https://gisplan.kosice.sk/mapa/katastralna-mapa/?c=-266135.25%3A-1241410.85&z=4&lb=of-2025-zbgis&ly=pc%2Cpe&lbo=1&lyo=&n=4bdf8-460c00b29b1ff537daeb80)

sa počas zimnej údržby **nesmú:**

- posypávať akýmkoľvek chemickým posypom, platí to pre strojnú aj ručnú ZÚ,

- pri odstraňovaní ľadu a zmrznutého snehu sa nesmie použiť sekáč na ľad.

Zmluvný dodávateľ pri bežných poveternostných podmienkach vykoná zimnú údržbu jeden výjazd v čase:
- strojné pluhovanie do 5 hodín (vozovky, parkoviská, chodníky, verejné priestranstvá, zastávky MHD),
- strojný posyp do 7 hodín (vozovky, parkoviská, chodníky, verejné priestranstvá, zastávky MHD),

Podnik služieb KVP s.r.o. a **aktivační pracovníci** pri bežných poveternostných podmienkach vykoná zimnú údržbu v čase:

- ručné odhrňovanie + posyp do 6 hod. (chodníky zo zámkovej dlažby, schody, prístupy k prístreškom MHD, priechody pre chodcov, verejné priestranstvá).

Zimná údržba na najkritickejších úsekoch chodníkov, prístupov k prístreškom MHD a kritických schodov bude vykonaná ako prvá a bude vykonaná do 6.30 hod. za bežných podmienok.
V prípade celodenného sneženia bude údržba vykonaná priebežne.
Ak **motorové vozidlo stojace** na miestnej komunikácii **tvorí prekážku** cestnej premávky tak, že obmedzuje alebo znemožňuje vykonávanie zimnej údržby tejto miestnej komunikácie, zimná údržba v danom úseku nebude vykonaná. O takejto skutočnosti bude vyhotovený záznam s fotodokumentáciou v denníku vykonávateľa zimnej údržby.

Technológie výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov

Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním
Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak sa na komunikáciách pri ich posype začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu.
Posyp komunikácií
Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom zabezpečenia zjazdnosti komunikácia tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch. Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu - kvality materiálu.
Z hľadiska spotreby chemických posypových materiálov sa používajú dva druhy posypov:
a) preventívny posyp - spotreba max. do 20g/m2 (0,02kg/m2)
b) likvidačný posyp - spotreba max. do 40g/m2 (0,04kg/m2)
c) vyššie dávky ako 40g/m2 (0,04kg/m2) sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť komunikácie. Použitie vyššej dávky môže povoliť štáb zimnej údržby so zdôvodnením v denníku zimnej údržby.

Z hľadiska spotreby inertného posypového materiálu sú dovolené nasledovné dávky
- rovinné úseky 70 – 100g/m2
- zľadovatené rovinné úseky 100 - 150g/m2
- stúpania – klesania 150 - 250g/m2
- zľadovatené stúpania – klesania 250 - 400g/m2
- maximálna posypová dávka je 500g/m2

Odporúčané dávky zmesi chemického a inertného materiálu

Pomer zmesi chemický/inertný	Množstvo v g/m2
1:4	max. do 200
1:5	max. do 250
1:6	max. do 300

Posyp komunikácií sa vykonáva až po odhrnutí čerstvo napadnutého snehu, pri vrstve ujazdeného snehu, pri poľadovici, prednostne na komunikáciách a chodníkoch v kopcoch, križovatkách a zvlášť nebezpečných úsekoch v poradí podľa stupňa dôležitosti. Ako inertný materiál sa bude podľa poveternostných podmienok používať hlavne drva frakcie 4 - 8 mm, ako chemický materiál priemyselná soľ, prípadne ekologická náhrada za posypový materiál alebo chemický materiál.

Obmedzenie alebo úplné vylúčenie premávky
Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej kalamitnej potreby, môže správca komunikácie po dohode s dopravnou políciou (podľa dohody o spolupráci) obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na komunikáciách na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie premávky určí správca komunikácie.

Za zimnú údržbu v sezóne 2026/2027 na komunikáciách, ktoré má mestská časť Košice – Sídlisko KVP v správe od mesta Košice je zodpovedný starosta Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP.
Operačný plán zimnej údržby Mestskej časti Košice – Sídlisko KVP je riadiacou organizačnou normou a nadobúda účinnosť dňom schválenia.

V Košiciach, dňa 20.10.2026

Mgr. Ladislav Lörinc, MPA
starosta